

# ITÄ-SUOMEN LIIKENNETURVALLISUUSKATSAUS 2011

## KOKO MAAN HYVÄ LIIKENNETURVALLISUUSKEHITYS PYSÄHTYI VUONNA 2011

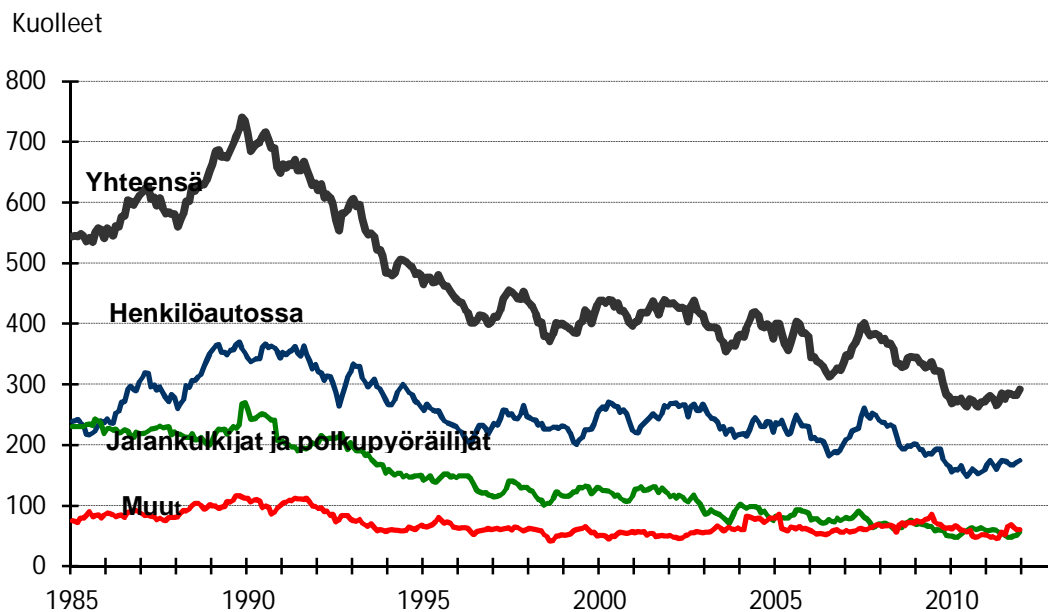
Vuonna 2011 Suomen tieliikenteessä menehtyi ennakkotietojen mukaan 292 ihmistä, kun vuonna 2010 kuolleita oli 272. Vakavasti loukkaantuneiden määrä (7 919) kasvoi yli kolmella prosentilla. Henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia oli 6 397. Niiden määrä kasvoi yli viidellä prosentilla.

Henkilöautojen kohtaamisonnettomuuksissa kuoli 20 ihmistä enemmän kuin vuonna 2010. Ulosajoissa kuolleiden määrä (91) kasvoi 11:llä. Kuolleiden moottoripyöräilijöiden määrä (28) nousi vuoden 2009 tasolle. Vuonna 2011 liikenteessä menetti henkensä 16 polkupyöräilijää. Vuotta aiemmin vastaava luku oli 26. Polkupyöräilijöiden liikennekuolemat ovat vähentyneet selvästi viimeisen kymmenen vuoden aikana.

### Liikennekuolemat ikäryhmittäin

Miehiä kuoli liikenteessä 210 ja naisia 82. Eniten liikennekuolemia tapahtui 45-54 -vuotiaille sekä yli 75 -vuotiaille, joita molempia kuoli 44. Luokiteltuna iän ja sukupuolen mukaan eniten tieliikennekuolemia sattui 25-34 -vuotiaille miehille.

Tieliikenteessä 12 edellisen kuukauden aikana kuolleet



Lähde: Tilastokeskus

Liikenneviraston tietojen perusteella liikenteen keskinopeus pysyi ennallaan ja liikennemäärässä oli kasvua 2,3 prosenttia. Altistus nokkakolareille kasvaa liikenteen määrän kasvaessa.

## HENKILÖVAHINKOON JOHTANEET ONNETTOMUUDET LISÄÄNTYIVÄT ITÄ-SUOMESSA

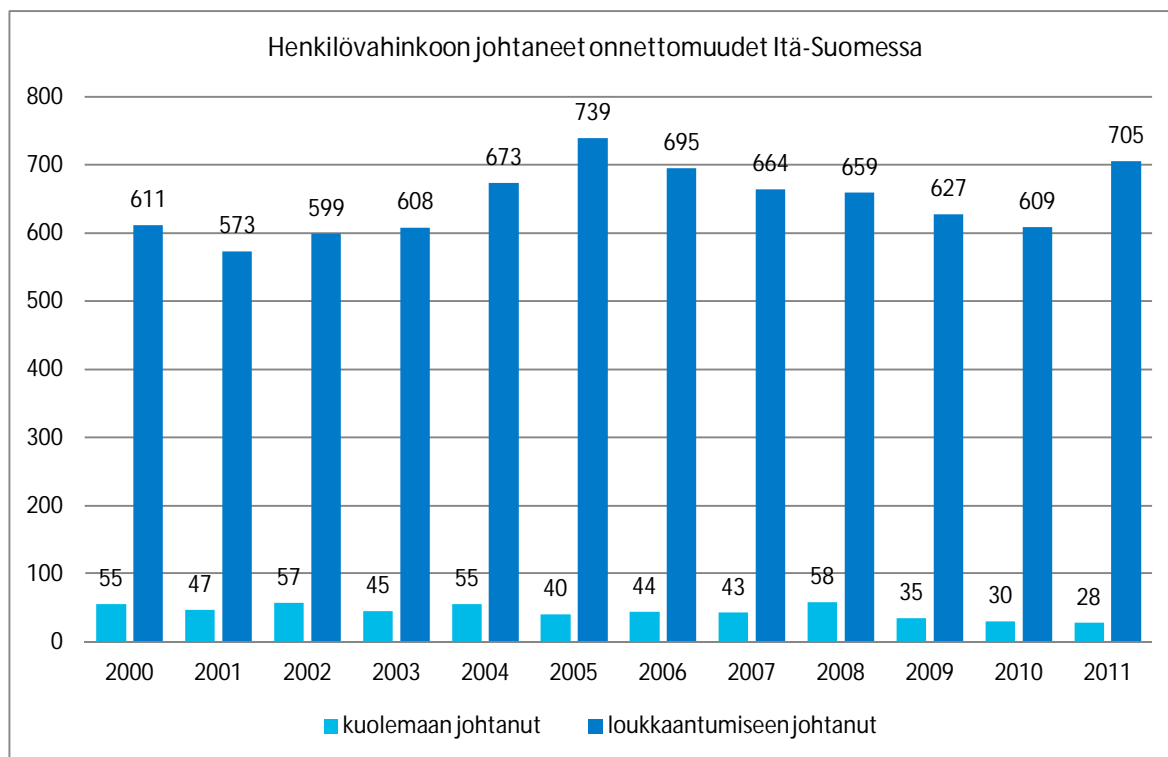
Itä-Suomessa liikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä vähentyi, mutta henkilövahinko-onnettomuudet ja loukkaantumiset lisääntyivät.

Itä-Suomessa tapahtui 733 henkilövahinko-onnettomuutta, joista 28 oli kuolemaan johtaneita. Kuolemaan johtaneita onnettomuuksia oli kaksi edellisvuotista vähemmän. Niissä kuoli 35 ihmistä, mikä on viisi edellisvuotista vähemmän. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrä kasvoi selvästi koko maata nopeammin lähes 15 prosentilla. Itä-Suomen tieliikenteessä loukkaantui 935 ihmistä, jossa on kasvua 12 prosenttia.

Viimeisen viiden vuoden aikana Itä-Suomessa on kuollut eniten ihmisiä kohtaamis- ja suistumisonnettomuuksissa. Ikäryhmittäin tarkasteltuna eniten on menehtynyt henkilöautolla liikkuvia nuoria.

Maakuntien suurimmista kaupungeista huonoin kehitys oli nykyisen Kuopion alueella, jossa tapahtui 94 henkilövahinko-onnettomuutta, kun niitä oli edellisvuonna 76. Kuopion tieliikenteessä välttyttiin kuolonuhreilta tänäkin vuonna. Vakavasti loukkaantuneita oli 117, kun niitä oli vuosi sitten 103. Joensuussa henkilövahinko-onnettomuuksien määrässä ei ollut suurta muutosta, niitä tapahtui nyt 83 kun niitä oli edellisvuonna 86. Joensuun liikenteessä kuoli yksi, edellisvuonna kahdeksan. Loukkaantuneita oli 108, edellisvuonna 95. Mikkelissä henkilövahinko-onnettomuudet lisääntyivät. Niitä oli 73, kun edellisvuonna määrä oli 62. Niissä menehtyi viisi, edellisvuonna kaksi. Mikkelissä loukkaantui 88 henkilöä, edellisvuonna 86.

Keskinopeudet pysyivät ennallaan. Liikennemäärät kasvoivat Itä-Suomessa keskimäärin 0,7 prosenttia. Liikenne lisääntyi maakunnista eniten Pohjois-Savossa, jossa henkilö- ja pakettiautoliikenne lisääntyi 1,8 prosenttia ja raskas liikenne 6,2 prosenttia.

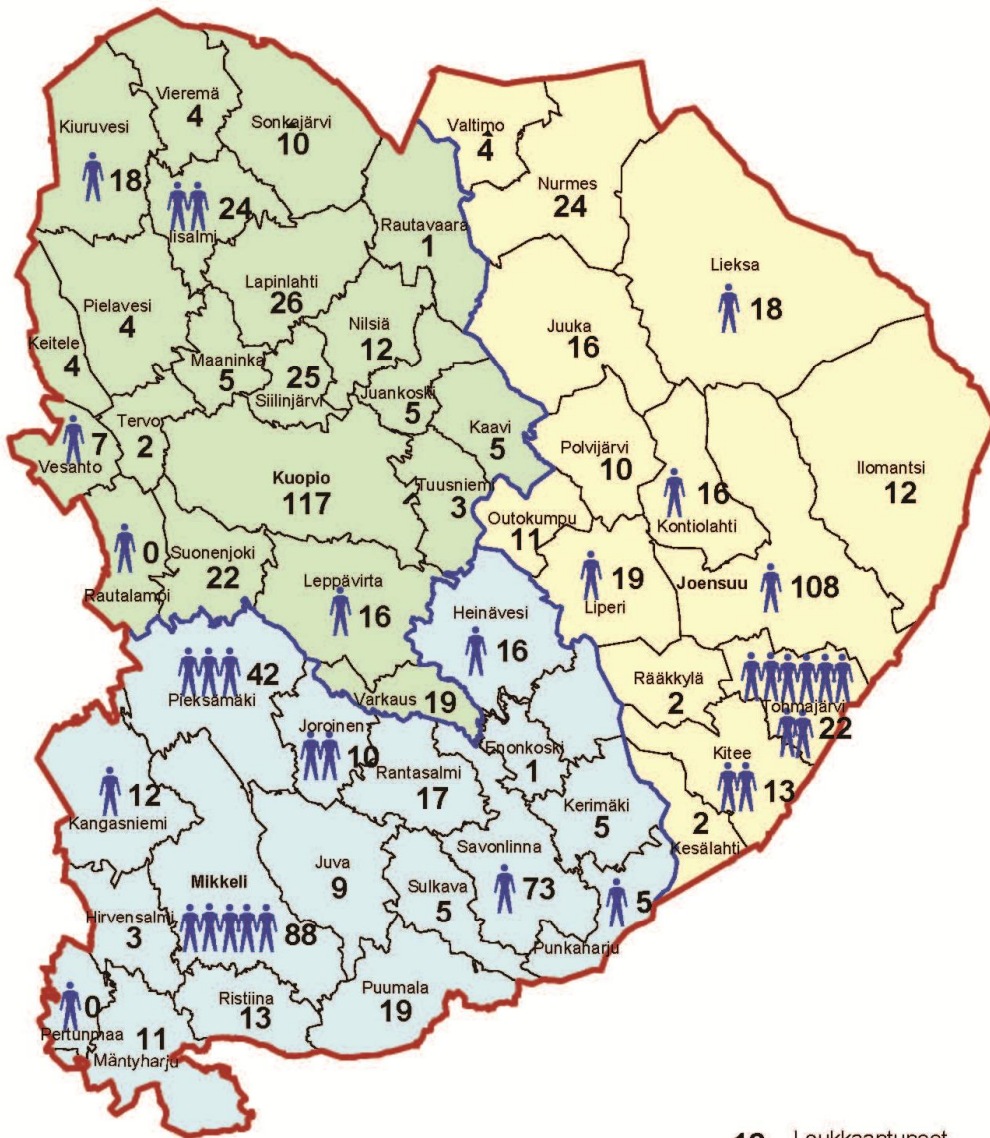


Lähde: Tilastokeskus ja Liikenneturva, vuosi 2011 ennakkotietoja.

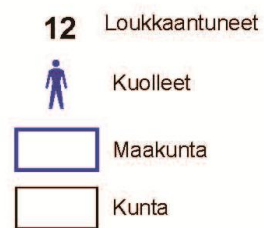
Itä-Suomen tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet maakunnittain Vuosi 2011, ennakkotiedot			
	2011	2010	keskiarvo 2007-2009
Etelä-Savo	15	16	16
Pohjois-Karjala	14	16	11
Pohjois-Savo	6	8	22
Itä-Suomi	35	40	49

Itä-Suomen tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneet maakunnittain Vuosi 2011, ennakkotiedot			
	2011	2010	keskiarvo 2007-2009
Etelä-Savo	329	307	316
Pohjois-Karjala	277	240	220
Pohjois-Savo	329	287	319
Itä-Suomi	935	834	855

## Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain Itä-Suomessa 2011



Maakunta	Kuolleet	Loukkaantuneet
Etelä-Savo	15	329
Pohjois-Savo	6	329
Pohjois-Karjala	14	277
<b>Yhteensä</b>	<b>35</b>	<b>935</b>



31.1.2012

Lähde: Tilastokeskus

## TURVALAITTEIDEN KÄYTTÖ

Liikenneturva on koonnut seurantatietoja liikennekäyttäjyymisestä vuodesta 1992 alkaen. Itä-Suomessa käytetään tarkkailutietojen mukaan turvavyötä muuta maata yleisemmin. Taajamissa turvavyötä käytti Itä-Suomessa 96 prosenttia kuljettajista, kun koko maassa se oli 87 prosenttia. Taajamien ulkopuolella turvavyötä käytetään yleisemmin. Maakuntien välillä ei ole suuria eroja.

HENKILÖAUTOT, turvavyön käyttö etupenkillä  
taajamissa

maakunta	2007	2008	2009	2010	2011
Etelä-Savo	86 %	89 %	91 %	94 %	96 %
Pohjois-Karjala	87 %	97 %	96 %	98 %	95 %
Pohjois-Savo	88 %	91 %	95 %	95 %	96 %
Itä-Suomi	87 %	92 %	94 %	96 %	96 %
Koko maa	86 %	85 %	89 %	91 %	87 %

taajamien ulkopuolella

maakunta	2007	2008	2009	2010	2011
Etelä-Savo	93 %	93 %	97 %	99 %	99 %
Pohjois-Karjala	93 %	99 %	97 %	97 %	97 %
Pohjois-Savo	94 %	94 %	96 %	98 %	97 %
Itä-Suomi	94 %	95 %	97 %	98 %	98 %
Koko maa	92 %	92 %	95 %	94 %	95 %

## Pyöräilykypärä

Pyöräilykypärän käyttö lisääntyi Itä-Suomessa hieman vuonna 2010<sup>1</sup>. Pyöräilykypärää käytettiin keskimäärin hieman harvemmin kuin muualla.

Pyöräilykypärän käyttö	2006	2007	2008	2009	2010
Etelä-Savo	12 %	20 %	23 %	23 %	30 %
Pohjois-Karjala	18 %	19 %	23 %	22 %	24 %
Pohjois-Savo	29 %	27 %	35 %	42 %	36 %
Itä-Suomi	20 %	27 %	29 %	30 %	31 %
Koko maa	29 %	31 %	32 %	33 %	37 %

## Heijastimen käyttö

Itä-Suomessa heijastimen käyttö vaihtelee paikkakunnittain. Etelä-Savossa ja Pohjois-Karjalassa heijastinta käytettiin tarkkailujen mukaan selkeästi koko maata useammin (käyttöasteet 58 % ja 73 %), kun taas Pohjois-Savossa käyttö (47 %) on hieman maan keskitasoa yleisempää. Koko maassa heijastimen käyttöaste vuonna 2010 taajamissa oli 44 %. Heijastimien käyttö on yleisempää taajamien ulkopuolella.

Heijastimen käyttö taajamissa	2006	2007	2008	2009	2010
Etelä-Savo	61 %	59 %	61 %	65 %	58 %
Pohjois-Karjala	62 %	83 %	74 %	77 %	73 %
Pohjois-Savo	35 %	46 %	26 %	26 %	47 %
Itä-Suomi	53 %	63 %	54 %	56 %	59 %
Koko maa	34 %	43 %	44 %	42 %	44 %

<sup>1</sup> vuoden 2011 kypärä- ja heijastintuloksia ei ole vielä julkistettu

## LIIKENTEEN VALVONTA JA LIIKENNERIKKOMUKSET

Liikkuva poliisi ja paikallispoliisi ovat tehneet liikennevalvontaa ja valistustoimintaa perinteisesti yhteistyönä. Poliisin, tullin ja rajavartioston välinen yhteistyö (PTR-yhteistyö) on lisääntynyt ja tulee edelleen lisääntymään. PTR-yhteistyö on merkittävää erityisesti itärajalta, mutta yhteistoimintaa on tehty myös sisämaassa. Yhteistyön painopisteenä on ollut erityisesti ulkomainen raskas liikenne.

Paikallispoliisi on keskittynyt liikennevalvonnassa taajamien valvontaan ja rattijuopumusvalvontaan.

Vuoden 2011 keväällä kohdistettiin mopoilijoihin "Käännä pää kampanja". Liikenneturva, Liikkuva poliisi ja paikallispoliisi suorittivat kampanjan yhteistyössä. Tilaisuuksia järjestettiin lukuisilla paikkakunnilla kuntakeskusten yläasteilla. Mopoilu herättää paljon keskustelua, ja mopoiluun liittyviä valvontapyyntöjä tulee jatkuvasti poliisille.

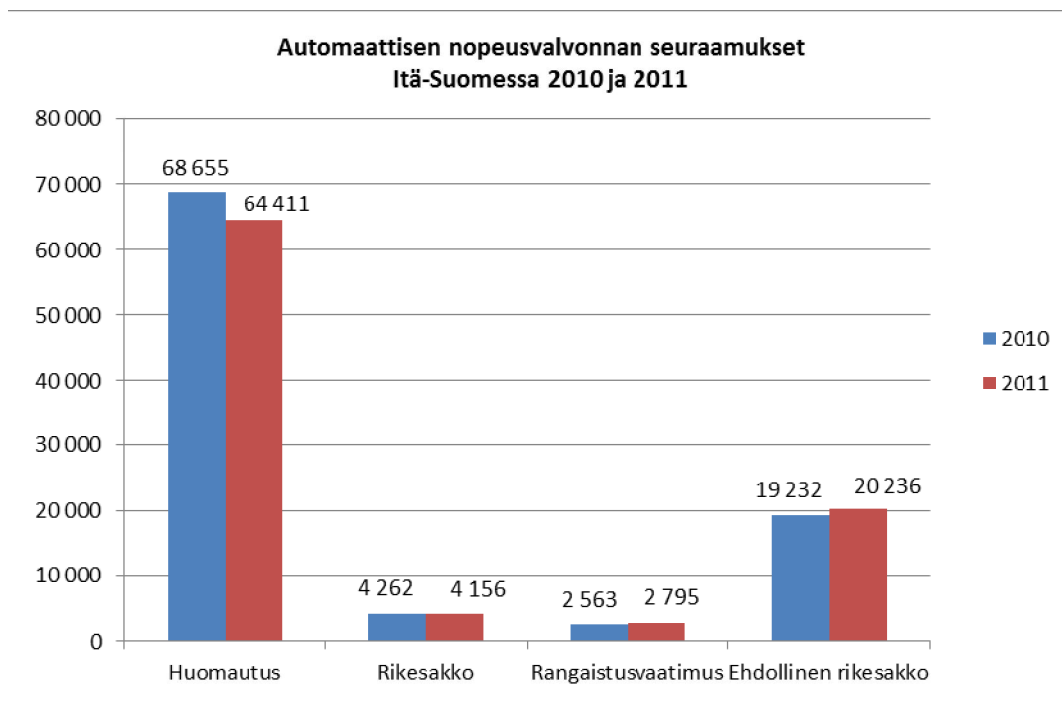
Liikkuva poliisi on vastannut liikennevalvonnasta erityisesti päätieverkolla. Liikenne rikoksiin syyllistyvien kiinnijäämisriski on pyritty pitämään mahdollisimman korkeana kohdistamalla liikennevalvonnan pääpaino liikenteen riskikäyttäytymiseen. Valvonnan painopisteitä ovat olleet rattijuopumus-, nopeus-, ajotapa- ja turvalaitevalvonta sekä raskaan liikenteen valvonta. Myös maasto- ja vesiliikennevalvontaa on suoritettu ja vesiliikennevalvontaa on pystytty tehostamaan poliisille hankittujen vesijettien avulla.

Poliisin valtakunnallisten valvontateemojen toteuttamisessa on painotettu tietojohtoista poliisitoimintaa, minkä osana Liikkuva poliisi on kehitetty analyysitoimintaa. Analyysitiedon perusteella valvontaa on pystytty kohdentamaan sellaisille alueille, joissa on havaittu liikenteellisiä ongelmia.

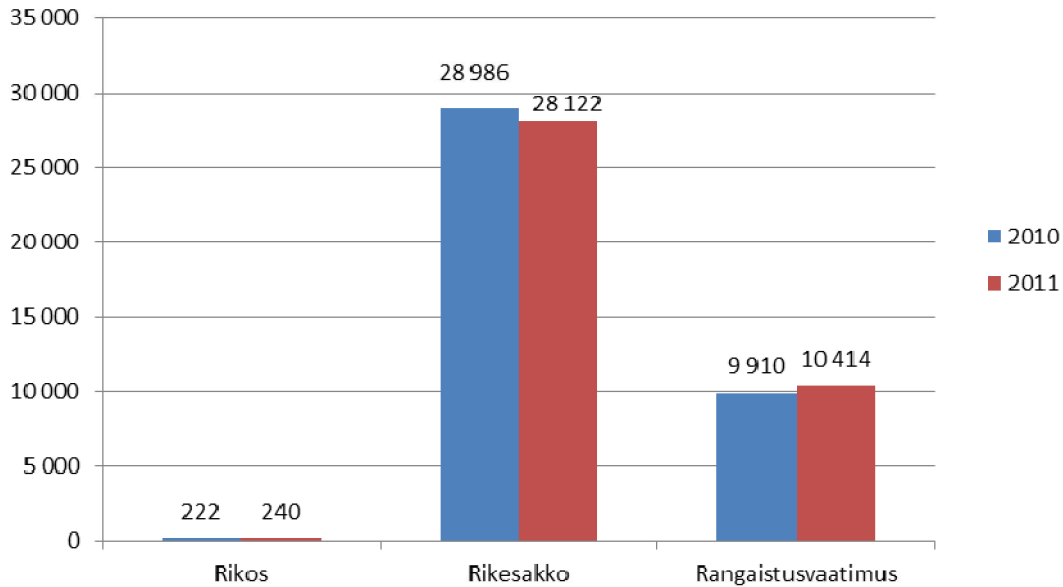
Automaattivalvottuja tiekilometrejä Itä-Suomessa on yhteensä 837 km ja valvontatolppia 269 kpl. Valvottujen tiejaksojen määrä ei kasvanut edellisvuodesta. Vuonna 2011 automaattivalvonnan laitteiden käyttötunteja oli 53 363, mikä on lähes 5 300 tuntia edellisvuotta enemmän. Automaattivalvonta kohdistui 5,7 miljoonaan ajoneuvoon (0,4 miljoonaa edellisvuotta enemmän). Valvonta-autoja on Itä-Suomessa kaksi. Uusi, kolmas auto on vielä ilman kameravalvontavarustusta.

Automaattisen nopeusvalvonnan seuraamuksia kirjattiin Itä-Suomessa vuonna 2011 yhteensä 91 598 kpl, mikä oli yli 3 000 seuraamusta vähemmän kuin edellisvuonna. Huomautusten ja rikesakkojen määrä väheni edellisvuoteen verrattuna, mutta rangaistusvaatimusten ja ehdollisten rikesakkojen määrä kasvoi.

Kaikkien ylinopeusrikkomusten (huomioimatta huomautuksia) määrä laski hieman edellisvuodesta, mutta suurten ylinopeustapausten määrä nousi (rikos ja rangaistusvaatimus).



**Kaikkien ylinopeusrikkomusten seuraamukset Itä-Suomessa 2010 ja 2011  
(ei sisällä huomautuksia)**



*Rikos: Tehty rikosilmoitus. Ajonopeus on yleensä niin korkea, että täyttää törkeän liikenneturvallisuuden vaarantamisen -tunnusmerkistön (ylinopeus yli 40 km/h tai yli 50 km/h)*

*Rangaistusvaatimus: Ajonopeus on yli 20 km/h, mutta teko ei täytä törkeän liikenneturvallisuuden vaarantamisen tunnusmerkistöä.*

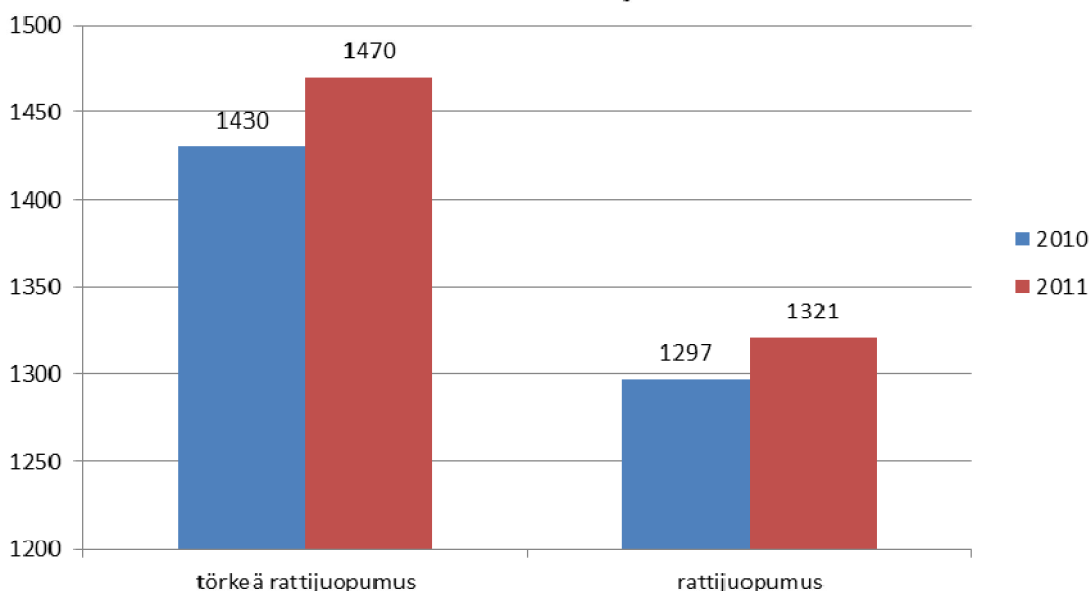
*Ehdollinen rikesakko: Lähetetään automaattisessa liikennevalvonnassa postitse ajoneuvon omistajan tai haltijan osoitteeseen kahden viikon kuluessa ylinopeustapahtumasta 8 - 20 km/h ylinopeudesta.*

*Rikesakko: Samat rajat kuin ehdollisessa rikesakossa, mutta rikesakko annetaan henkilökohtaisesti tiedoksi.*

*Huomautus: 3-7 km/h ylinopeus.*

Kiinni jääneiden rattijuopumustapausten määrä kasvoi Itä-Suomessa vuonna 2011 edellisvuoteen verrattuna. Kasvua oli sekä rattijuopumustapauksissa että törkeissä rattijuopumustapauksissa. Törkeiden rattijuopumusten määrä oli vuonna 2011 yhteensä 1 470 kpl (kasvua edellisvuodesta 2,8 %) ja rattijuopumusten 1 321 kpl (kasvua 1,9 %). Eniten törkeät rattijuopumustapaukset kasvoivat Pohjois-Karjalassa (6,9 %).

**Kiinni jääneet rattijuopumustapaukset  
Itä-Suomessa 2010 ja 2011**



## LIIKENNEYMPÄRISTÖN PARANTAMISTOIMENPITEET JA TESTÖN HOITO

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen toimialueella (Pohjois-Savo, Etelä-Savo ja Pohjois-Karjala) toteutettiin Itä-Suomen liikenneturvallisuusryhmän linjaamia liikenneturvallisuustoimenpiteitä käytössä olevien resurssien puitteissa. Alueella käynnissä olleista liikenneturvallisuutta merkittävimmin parantaneista rakennushankkeista valmistuivat Hammaslahden taajaman saneeraus Joensuussa, Tohmajärven taajaman saneeraus, Vieremän keskustan liittymä- ja kevyenliikenteen väylähanke, Kylynlahden kaivostoimintaan liittyvät tiehankkeet Polvijärvellä, lentokentän liikennejärjestelyt Kuopiossa ja Tuusniemen taajaman saneeraushanke.

Edellisten lisäksi toteutettiin seuraavat toimenpiteet:

- Päälystysurakoiden yhteydessä rakennettiin taajamiin (Tohmajärvi, Suonenjoki, Tuusniemi, Eno ja Ilomantsi) yhteensä noin 15 kpl ajoneuvojen nopeuksia hillitseviä töyssyjä ja saarekkeita. Uutta tärisevää reuna- ja/tai keskiviivamerkintää tehtiin noin 100 kilometrin matkalle. Valtatielle 5 tehtiin uusia sinimuotoisia merkintöjä Pertunmaalle sekä Mikkeliin ja Varkaus-Leppävirta välille.
- Varkauden läpikulkevalle valtatielle uusittiin liikennevalojen toimintaohjelma yhteen valoilla varustettuun risteykseen.
- Pääteiden tienvarsiraivauksia toteutettiin hirvivaaran kannalta pahimmilla alueilla Pohjois-Karjalassa ja liittymien näkemäraivauksia tehtiin alueurakoissa tarpeen mukaan.
- Kilpailuun tuleviin alueurakoihin sisällytettiin alueellisista liikenneturvallisuussuunnitelmista ns. pikatoimenpiteitä ja pieniä kohteita, jotka eivät edellytä tie- tai rakennussuunnittelua.
- Tiekaiteita uudistettiin valtatiellä 9 Suonenjoelta Keski-Suomen rajan suuntaan sekä valtatiellä 23 Varkaudesta Karvioon.
- Nopeusrajoituksia on tarkistettu ohjeiden mukaisiksi järjestelmällisesti edellisvuosina. Viime vuonna ei tehty merkittäviä, pidempiä tiejaksoja koskevia nopeusrajoitusten muuttamisia. Rajoituksia alennettiin pistekohtaisesti havaittuihin ongelmakohtiin.

Tiestön hoidossa jatkettiin valtakunnallisten linjauksien muutosten viemistä tiestön hoidon alueurakoihin. Talvihoidon laatuvaatimuksia kiristettiin vuonna 2009 toimenpideaikojen muutoksella ja ne otettiin käyttöön pääteillä heti. Muiden maanteiden osalta muutoksien vientiä käytäntöön toteutetaan alueurakoiden kilpailutuksen yhteydessä.

Vuonna 2011 kilpailutettiin kaksi alueurakkaa Pohjois-Savossa (Suonenjoki ja Nilsia) ja yksi Etelä-Savossa (Pieksämäki.) Suonenjoen alueurakan tiestöön kuuluu pääasiallisesti Suonenjoen, Rautalammin ja Tervon, Vesannon ja Karttulan kunnan alueen maantiet. Nilsia alueurakka-alueen tiestö muodostuu pääasiallisesti Nilsian, Juankosken, Rautavaaran ja Varpaisjärven sekä osin Siilinjärven ja Kaavin kunnan alueen maanteista. Pieksämäen alueurakan tiestöön kuuluu Pieksämäen ja Kangasniemen kunnan alueen maantiet. Kilpailutuksen jälkeen kahdeksassa alueurakassa oli voimassa talvihoidon laatuvaatimukset täysimääräisinä talvella 2011. Kaikkiaan Pohjois-Savon Ely-keskuksen vastuulla on 15 hoidon alueurakkaa.

Kelin seurantaa tehostettiin ja tiestön hoitotoimenpiteiden käynnistämistä ja ajoitusta parannettiin täydentämällä laiteverkostoa kolmessa maakunnassa seuraavasti:

### Pohjois-Karjala

- Kantatielle 73 Lieksan Märjälähdelle asennettiin kelikamera ja Viekin kameran yhteyteen optinen lämpötila- ja PWD-sadeanturi.
- Valtatielle 6 Joensuun tiesääasemalle lisättiin optiset kitka-anturit, Pekkälansillalle asennettiin optiset kitka- ja lämpötila-anturit sekä Kesälahden Kousaan kevyt tiesääasema.

### Pohjois-Savo

- Valtatielle 23 Varkauden Mustinsaloon asennettiin tiesääasema varustettuna optisella kitka-anturilla ja Heinäveden Lamminpään kelikamera varustettuna optisella lämpötila- sekä PWD-sadeanturilla.

### Etelä-Savo

- Heinäveden keskustaan maantien 476 ja Asemantien risteykseen asennettiin kelikamera ja valtatielle 14 Savonlinnan Kyrönsalmen sillan molemmille kaistoille optiset kitka- ja lämpötila-anturit.

- Valtatien 5 Koirakivi - Hurus rakennustyömaan valmistuttua Toivalan tiesääasemalle lisättiin optinen kitkamittari.

## KUNTIEN LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ

### Liikenneturva kuntatyön tukena

Liikenneturva on mukana kuntien liikenneturvallisuustyössä osallistumalla kuntien uusien toimintasuunnitelmien laatimiseen ja liikenneturvallisuusryhmien kokouksiin. Kunnille tarjotaan aineistoja, toimintatukea sekä henkilöstön koulutusta. Esimerkiksi vuonna 2011 Itä-Suomessa oli keväällä ja syksyllä maakunnalliset opettajien täydennyskoulutuspäivät. Neuvolahenkilöstölle ja koululaiskuljettajille järjestettiin koulutusta lasten turvallisesta kuljettamisesta. Pysy pystyssä – tilaisuuksia järjestettiin yhteistyössä kuntien iäkäsnuevostojen kanssa. Liikennekasvatustyötä tehdään yhteistyössä erityisesti poliisin ja toimija-hankkeen kanssa.

### Liikenneturvallisuussuunnitelmat

Ajantasainen liikenneturvallisuussuunnitelma on kunnan liikenneturvallisuustyön tärkein työkalu. Liikenneturvallisuussuunnitelmat koostuvat liikenneympäristön parantamista koskevasta osasta sekä kasvatusta, valistusta ja tiedotusta koskevasta liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelmasta. Nämä osiot voidaan laatia joko yhdessä tai erillisinä. Suunnitelmat tulisi uusia 5–10 vuoden välein ja suunnitelmia laaditaan yhä enemmän seudullisesti.

Itä-Suomen kuntien liikenneturvallisuussuunnitelmien ajantasaisuus on pääosin hyvä (Liitekuvat 1 ja 2) Liikenneympäristön parantamissuunnitelmat ovat vanhentuneet ainoastaan Rautalammilla ja Nilsiässä, jotka kuuluvat vuonna 2012 aloitettavaan Kuopion seudun liikenneturvallisuussuunnitelmatyöhön.

Vuonna 2011 Itä-Suomessa valmistui kolme erillistä liikenneturvallisuussuunnitelmatyötä, joissa päivitettiin yhteensä 10 kunnan suunnitelmat. Suunnitelmat laadittiin Ylä-Savon seudun kuntiin, Outokummun Liperin ja Tuusniemen alueille sekä Joensuun kaupunkiin. Parhaillaan on käynnissä Savonlinnan seudun liikenneturvallisuussuunnitelmatyö ja Kuopion seudun suunnitelmaa ollaan käynnistämässä.

### Itä-Suomen liikenneturvallisuustoimija -hanke

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen (ELY-keskus) hallinnoiman Itä-Suomen liikenneturvallisuustoimija -hankkeen tavoitteena on tukea ja edistää kuntien liikenneturvallisuustyötä. Hanketta oli vuonna 2011 rahoittamassa yli puolet Itä-Suomen kunnista (Pohjois-Savossa 9/21 kuntaa, Etelä-Savossa 13/17 kuntaa ja Pohjois-Karjalassa 8/14 kuntaa). Toimijahanketta toteuttavat yhteistyössä Sito ja Destia ja työtä ohjataan Itä-Suomen liikenneturvallisuustyöryhmässä.

Liikenneturvallisuustoimija osallistuu kuntien liikenneturvallisuusryhmien toimintaan sekä avustaa kuntia käytännön liikenneturvallisuustyössä. Lisäksi toimija edistää kuntien liikenneturvallisuussuunnitelmien päivitystyötä ja tekee kunnille mm. pieniä räätälöityjä liikenneturvallisuutta edistäviä suunnitelmia, tarjoaa liikenneturvallisuuteen liittyvää neuvontaa ja avustaa erilaisten liikenneturvallisuustapahtumien järjestämisessä. Toimija ylläpitää myös kuntien onnettomuustilastoja. Linkki kouluteiden liikenneturvallisuuskarttoihin, kuntakohtaiset onnettomuustilastot ja runsaasti muuta aineistoa löytyy liikenneturvallisuustoimijan vuonna 2011 uusituilta internet-sivuilta: [www.itatoimija.fi](http://www.itatoimija.fi).

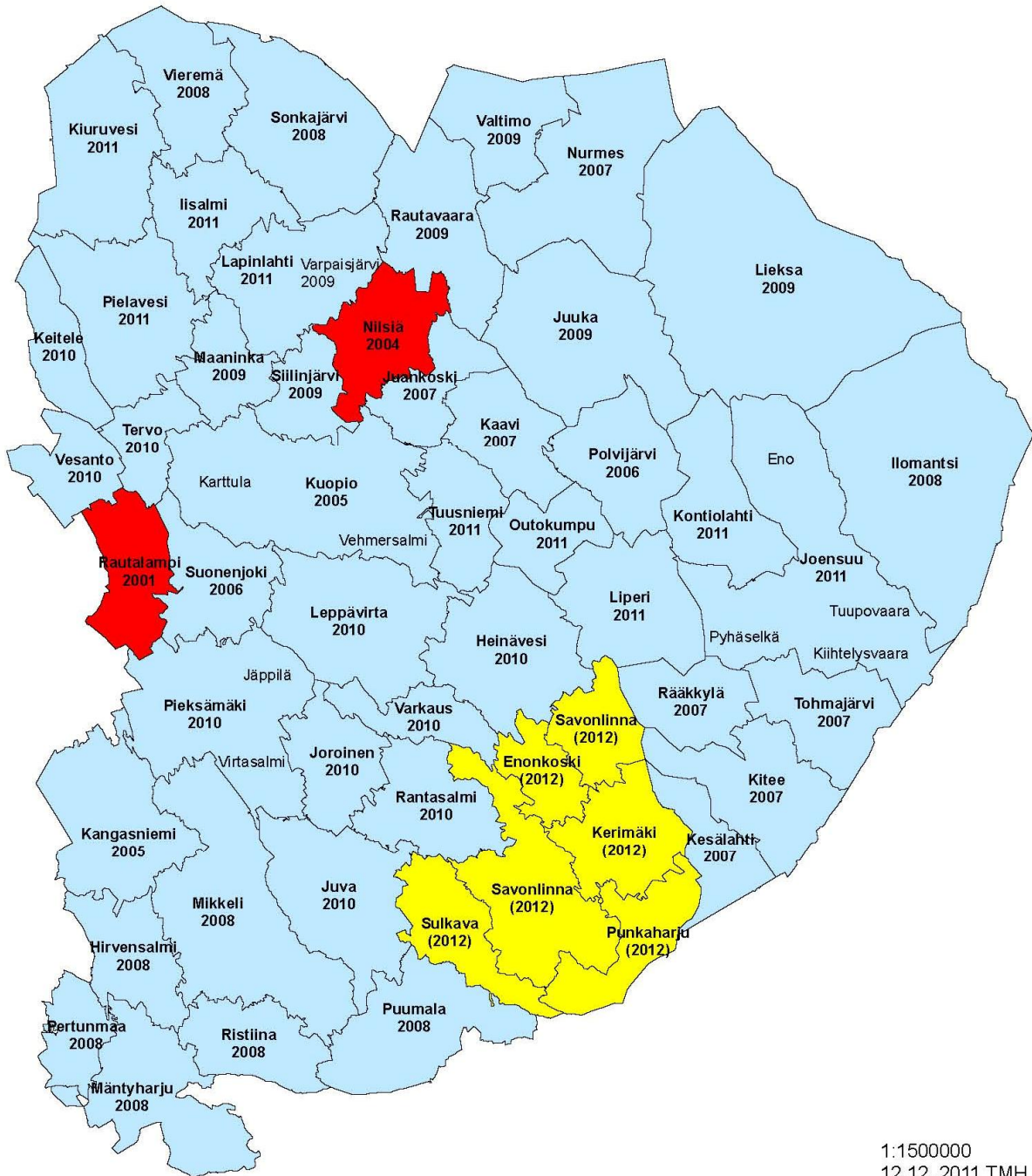
Vuonna 2011 toimija tuki Itä-Suomen liikenneturvallisuusteemaa ”Iäkkäät” järjestämällä esteettömyyteen ja iäkkäiden liikkumiseen liittyviä koulutuksia. Koululaisten turvallisuuteen liittyen kuntia avustettiin mm. koulupihojen liikennejärjestelyiden suunnittelussa. Vuonna 2011 uutena toimenpiteenä Kuopiossa ja Nurmeksessa järjestettiin liikenneturvallisuuteen liittyviä paneelikeskusteluja nuorille. Nuoret olivat itse mukana tilaisuuksien järjestelyissä ja keskustelijoiksi kutsuttiin viranomaisia ja asiantuntijoita. Kokemukset olivat hyviä ja paneelikeskustelujen järjestämistä jatketaan edelleen vuonna 2012.



# KUNTIEN LIIKENNETURVALLISUUS- SUUNNITELMAT

## Liikenneympäristö

- ajantasalla
- valmistumassa/suunnitteilla (valmistumisaika)
- ei suunnitelmaa tai suunnitelma vanhentunut

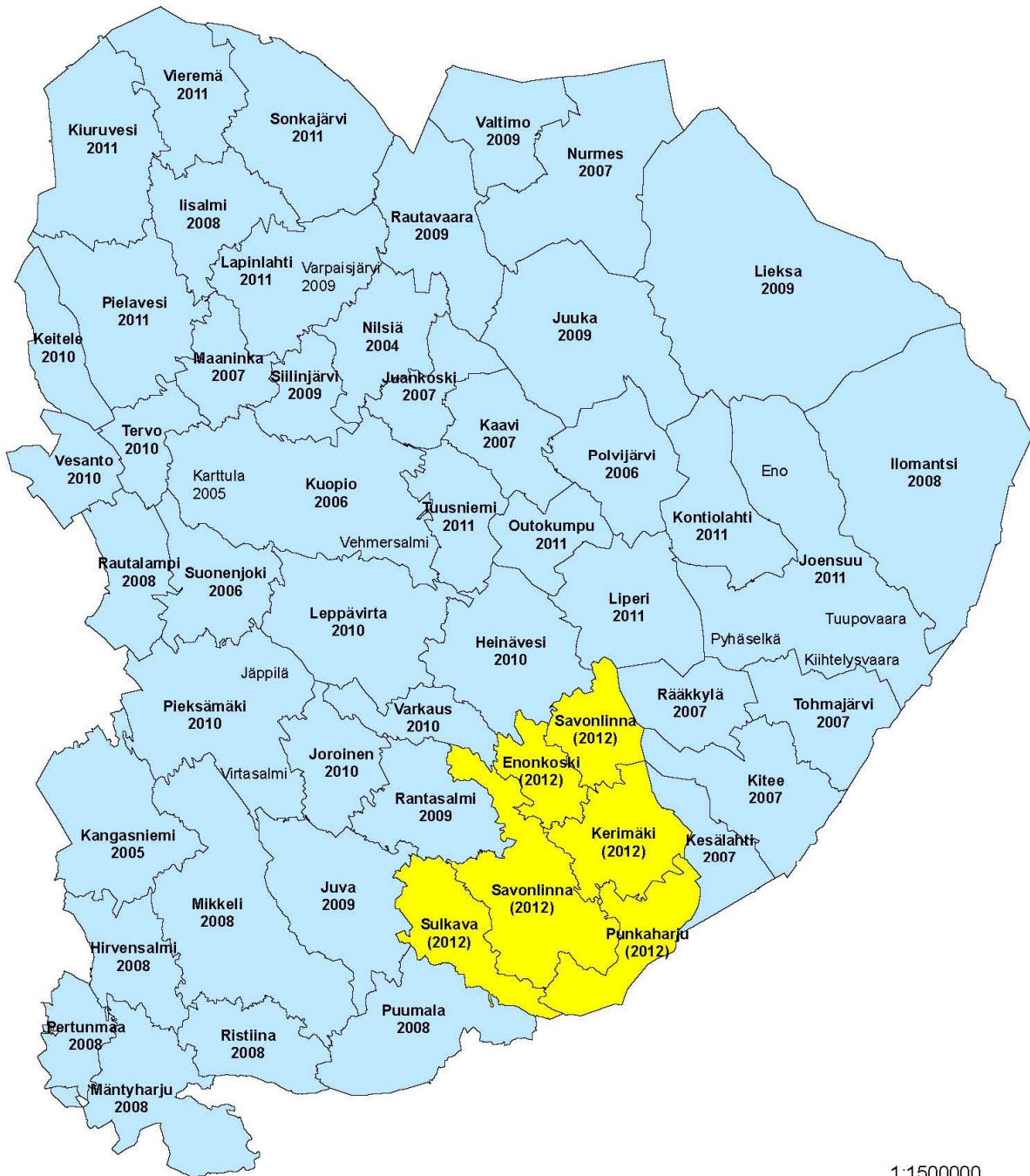


1:1500000  
12.12..2011 TMH

# KUNTIEN LIIKENNETURVALLISUUS-SUUNNITELMAT

## Liikenneturvallisuustyö

- ajantasalla
- valmistumassa/suunnitteilla (valmistumisaika)
- ei suunnitelmaa tai suunnitelma vanhentunut



1:1500000  
12.12.2011 TMH

## **Lisätiedot**

Pohjois-Savon Ely-keskus

Liikenneturvallisuusasiantuntija Kyllikki Komulainen, p. 040 522 1329

Liikenneturva

Yhteispäällikkö Tuula Taskinen, p. 040 846 1422

Liikkuva Poliisi

Ylikomisario Matti Pulkkinen, p. 071 878 2670

Poliisihallitus

Poliisitarkastaja Heikki Ihalainen, p. 071 878 1756

Itä-Suomen liikenneturvallisuustoimija

Projektipäällikkö Noora Airaksinen, p. 0400 922 372